La Voz de Arousa 140 años

El tráfico y el consumo energético de los edificios lanzan a la atmósfera 165.570 toneladas de CO2 al año en Arousa

Estas son las cantidades de la llamada contaminación difusa que generan los concellos de la comarca

PABLO PENEDO

PABLO PENEDO
VILAGARCÍA / LA VOZ 17/02/2022 19:01 H

En su afán por liderar la lucha contra el cambio climático, la Unión Europea ha fijado el objetivo de reducir en el año 2030 al menos en un 55 % el volumen de gases de efecto invernadero que emitía a la atmósfera en 1990. Un proceso que exige un cambio radical en las formas y volúmenes de consumo energético no solo en la actividad industrial, sino a todos los niveles. De hecho, en España casi el 70% de las emisiones de gases de efecto invernadero procede de actividades humanas difusas, en terminología técnica; esto es, que no presentan un punto de origen fijo como una factoría industrial, sino que tienen su origen en el transporte, el consumo energético de edificaciones o la actividad agraria. Con el fin de servir de punto de partida y acicate para la suma de las administraciones locales a la causa medioambiental, la **Fundación Matrix**, organización privada sin ánimo de lucro, completaba el pasado mes de noviembre en colaboración con la Universidade de Vigo el **proyecto IMPACTSIG**, un estudio pionero que ha permitido conocer el volumen de la contaminación difusa de todos y cada uno de los municipios de España.

Apoyado por la **Oficina Española de Cambio Climático** y cofinanciado por el **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**, el proyecto en cuestión sitúa en 165.570 toneladas la cantidad anual de CO2 que el transporte y el consumo de combustibles fósiles de los edificios residenciales, comerciales y de titularidad pública no industrial lanzan a la atmósfera en un año en los once municipios del sur de la ría de Arousa.

La lógica acierta al situar en Vilagarcía de Arousa el mayor foco de emisiones difusas de CO2 de la zona. Con una población de 37.545 habitantes, el 35,9 % del total, el estudio de la Fundación Matrix y la Universidade de Vigo contabiliza una emisión anual de 38.110 toneladas del gas que amenaza con acabar de romper el ya precario equilibrio natural del planeta. Esto es, el 23 % del registrado en la comarca.

El peso del tráfico de origen industrial y la presencia de nudos troncales de transporte por tierra sitúan a Meis (4.796 habitantes), con 29.740 toneladas anuales de CO2, y Valga (5.768 vecinos), con 26.180, como los dos siguientes municipios con mayor contaminación difusa, seguidos de Vilanova de Arousa (10.306 empadronados), con 20.100. En una franja intermedia aparecen Cambados, con 12.820 toneladas al año, Catoira, con 11.320, Meaño, con 8.980, Ribadumia, con 7.910 y Pontecesures, con 6.260. O Grove, con 2.950, y A Illa de Arousa, con 1.200 toneladas anuales de CO2, presentan los registros más bajos, con diferencia, de producción contaminante por transporte y consumo energético de sus edificaciones no industriales.

Las emisiones de los inmuebles superan en la mitad de los concellos a las del transporte

Las 165.570 toneladas anuales de CO_2 generadas en el sur de Arousa por el transporte y el consumo de combustibles fósiles de inmuebles no industriales es, según los datos de la Fundación Matrix y la Universidade de Vigo, inferior al producido por las dos ciudades de la provincia, **Pontevedra**, con 178.600 toneladas, y **Vigo**, 187.800.

En el 2019, el 27 % de la huella de carbono de España procedía del tráfico por carretera, siendo el consumo de combustibles fósiles —gas natural, propano, butano, gasóleo y carbón— para la calefacción, agua caliente y cocina en edificaciones residenciales, comerciales e institucionales el causante de un 8 %. Sin embargo, en el sur de Arousa la mitad de sus municipios presentan un mayor volumen de emisiones difusas con origen en el segundo segmento.

Así, en Vilagarcía, sus inmuebles no industriales lanzan al aire cada año 20.510 toneladas de CO_2, por las 17.550 atribuidas al transporte por carretera. Una relación que en Cambados es de 7.200-5.530, en Meaño de 4.690-4.160, en O Grove de 1.530-1.300 y en A Illa de 590-520. En el polo opuesto, el tráfico terrestre en Meis emite 24.390 toneladas anuales de CO_2, por las 5.350 de su parque de edificios no industriales, de 20.870-5.260 en Valga, 10.150-9.870 en Vilanova, 8.050-3.220 en Catoira, 4.750-3.150 en Ribadumia y 4.580-1.680 en Cesures.

EMISIONES DIFUSAS ANUALES DE CO2 EN KILOTONELADAS*

MUNICIPIO	TRANSPORTE POR CARRETERA	SECTOR RCI*	CO2 TOTAL
Vilagarcía de Arousa	17,55	20,51	38,11
Meis	24,39	5,35	29,74
Valga	20,87	5,26	26,18
Vilanova de Arousa	10,15	9,87	20,10
Cambados	5,53	7,20	12,82
Catoira	8,05	3,22	11,32
Meaño	4,16	4,69	8,98
Ribadumia	4,75	3,15	7,91
Pontecesures	4,58	1,68	6,26
O Grove	1,30	1,53	2,95
A Illa de Arousa	0,52	0,59	1,20
TOTALES:	101,85	63,05	165,57

*Una kilotonelada son 1.000 toneladas. El sector RCI se refiere a las emisiones de edificaciones residenciales, comerciales y públicas de usos no industriales

MARTINA MISER

Vilagarcía, ejemplo a seguir

Javier Montalvo, director ejecutivo de la Fundación Matrix, resalta que «es importante que los municipios elaboren sus propios inventarios de emisiones». Y pone como ejemplo a seguir a Vilagarcía: «Ha suscrito el **Pacto de las Alcaldías** y elabora el Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible».

ENLACE A LA NOTICIA 17/02/2022