La Voz de Pontevedra

SÁBADO, 27 DE NOVIEMBRE DEL 2021 • Rosalía de Castro, 30. Pontevedra • redac.pontevedra@lavoz.es • www.lavozdegalicia.es/pontevedra/ • Teléfono: 986 866 500 • ISSN 1888-4776

La huella de carbono de los hogares y del transporte supera al año 2019

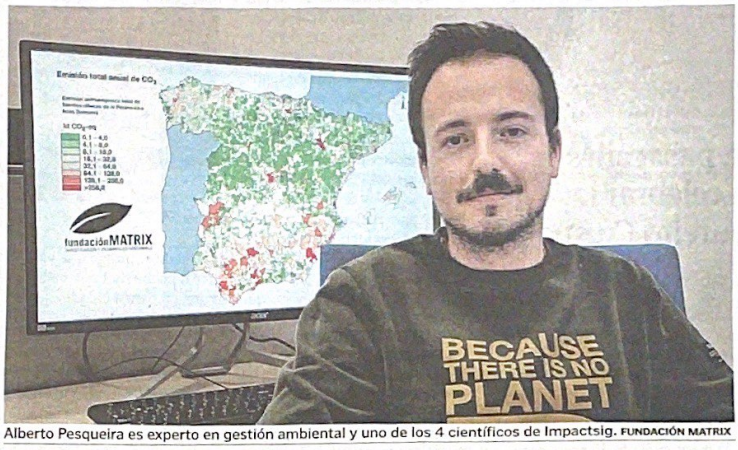
Impactsig mide la marcha de la emisión de gases de efecto invernadero en la provincia

MARCOS GAGO
PONTEVEDRA / LA VOZ

La huella de carbono vinculada con el transporte y a cuestiones tan básicas como la calefacción, entre otros servicios, en viviendas, comercios e instituciones ha crecido en la provincia de Pontevedra una vez superado el bache del 2020 con el covid. Y este crecimiento es superior incluso al registrado antes de la pandemia, según precisa el investigador de la Fundación Matrix, Alberto Pesqueira, en el marco del proyecto Impactsig. Esta iniciativa, promovida por la Fundación Matrix con la UVigo, apoyada por la Oficina Española de Cambio Climático y cofinanciado por el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, analiza la evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero por municipios en España desde el 2008. Los datos se apoyan en la Agencia Europea del Medio Ambiente.

El escenario que se dibuja en la provincia de Pontevedra está, según Pesqueira, experto en la gestión ambiental de la Fundación Matrix, «en la media de la línea nacional». Así pues, aparte de los grandes núcleos urbanos como Vigo y Pontevedra, los municipios del interior y más rurales suman más de la mitad de las emisiones detectadas.

El proyecto Impactsig no mide las emisiones industriales porque, como indica Pesqueira, «están monitorizadas y más controladas». Así que un equipo de cuatro especialistas de Matrix se ha centrado en aquellas «más difíciles de cuantificar» y que pueden pasar más desapercibidas, pero que también influyen. Se trata principalmente de las emisiones de gases de efecto invernadero como el dióxido de carbono, ligadas al transporte, sobre todo por carretera, así como en el ámbito residencial, comercial e institucional, en fuentes de energía como la calefacción. Son lo que los científicos denominan emisiones difusas directas. Estos son algunos de los resultados.



Alberto Pesqueira es experto en gestión ambiental y uno de los 4 científicos de Impactsig. FUNDACIÓN MATRIX

Más emisiones del rural

«En la provincia, las emisiones difusas directas de Pontevedra provienen en un 58 % del entorno rural, quizás también porque hay más concellos rurales que urbanos». De estos gases, el peso del transporte por carretera es muy relevante.

Aquellos concellos por donde pasan más vehículos todo el año tienen tendencia a acumular un impacto de este tipo de emisiones mayor que en aquellos donde se reciben miles de desplazamientos por carretera, pero concentrados en dos o tres meses del verano. Esto explica, por ejemplo, que en Sanxenxo se contabilicen al año 13,84 kilotoneladas —Tk, 1.000 toneladas—, mientras que Poio, con una intensa interactividad diaria con Pontevedra y la AP-9, llega a las 23,11 Tk.

Pesqueira insiste en el gran volumen que supone el transporte en estas mediciones. «El transporte por carretera es el que más creció en España, desnivela mucho la balanza, porque la calefacción en una casa o un edificio se puede usar tres o cuatro meses, pero los vehículos circulan todo el año».

El confinamiento del 2020 impuso una caída de este concepto por la drástica reducción de la movilidad entre la población, pero a estas alturas del 2021 no solo se ha recuperado el nivel de tiempos prepandémicos, sino que «la tendencia de las emisiones es a que va en aumento, sobre todo el transporte por carretera». En municipios del interior, extensos y más fríos, la repercusión de la calefacción no es desdeñable. En la lista de los diez concellos que más gases de efecto invernadero emiten en la provincia se encuentran, por ejemplo, A Estrada (113 Tk.), Lalín (93.27) y Silleda (63,18).

Por su parte, municipios de tamaño medio, como Vilagarcía (38,11 Tk), Marín (21,32) o Cangas (12,35) se sitúan en la mitad de la tabla pontevedresa.

Alberto Pesqueira indica que existen una larga serie de medidas que se pueden aplicar para intentar mejorar las repercusiones que tienen estos datos en nuestro día a día. De entre ellas destaca la potenciación del transporte público y la electrificación de los vehículos, así como la mejora del aislamiento de viviendas, comercios y edificios institucionales, así como su mejor eficiencia energética.

LOS QUE MÁS EMITEN

EN KT (KILOTONELADAS)

Concello	Emisiones Difusas
Vigo	187,85
Pontevedra	176,66
A Estrada	113
Lalín	93,27
Ponteareas	82,27
Silleda	63.18
Cerdedo-Cotobade	58,61
Tui	57,64
Porriño	56,06
Caldas	50,51

LOS QUE MENOS EMITEN

EN KT (KILOTONELADAS)

Concello	Emisiones Difusas
Mondariz Balneario	0,51
A Illa	1,20
O Grove	2,95
Ponteareas	6,26
A Guarda	7,20
Ribadumia	7,91
Fornelos de Montes	8,82
Meaño	8,98
Bueu	9,92
Oia	10,26

Vigo y Pontevedra, tercera y cuarta ciudad en el ránking de Galicia

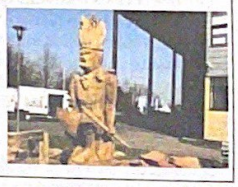
El informe de Impactsig para la Fundación Matrix también mide las emisiones difusas directas en las siete grandes ciudades de Galicia. En este caso, Vigo ocupa el tercer lugar, con 187,85 Tk, volumen rebasado ampliamente por Lugo (198,18) y sobre todo Santiago (295,86). En el caso de Pontevedra, la ciudad del Lérez se sitúa en el cuarto lugar, con 178,66. A Coruña, Ourense y Ferrol siguen, por este orden, el ránking gallego de más a menos impacto por emisión de gases de efecto invernadero en el transporte, viviendas, comercios e instituciones.

Por provincias, la demarcación de Pontevedra es la segunda en el ámbito gallego por detrás de A Coruña.

eu:son
Ponte Caldelas

FEIRA DE ARTESANÍA e PRODUTOS ECOLÓXICOS
CARPA na Praza de España - Ponte Caldelas
Domingo, 28 de novembro - De 11.00 a 20.00 h

- Máis de 30 expositores de artesanía e produtos ecolóxicos
- Obradoiros infantís
- Demostración de oficios
- Música tradicional todo o día
- Show de tallas en madeira con motoserra a cargo de Marcos Mariño. Ás 11.00 e 16.00 h.
- Sorteos e moitas cousas máis!



PONTE CALDELAS